

YLEISILLÄ TEILLÄ TAPAHTUNEET

LIIKENNEONNETTOMUUDET 1980

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS
KÄYTTÖOSASTON LIIKENNETOIMISTO

TVH 742634-80

HELSINKI 1.7. 1981

YLEISILLÄ TEILLÄ TAPAHTUNEET LIIKENNEONNETTOMUUKET 1980

Tie- ja vesirakennushallitus
Käyttöosaston liikennetoimisto
Helsinki 1.7.1981

ISBN-951-46-4685-1

SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
KÄSITTEIDEN MÄÄRITTELY	1
Yleiset käsitteet	1
Onnettomuustyyppiluokitus	2
JOHDANTO	3
LIIKENNEONNETTOMUUKSIEN KEHITYKSEN TARKASTELU	5
Yleistä	5
Tietoja tieverkosta ja ajoneuvokannasta	9
Moottoriajoneuvo-onnettomuudet	11
Kevyen liikenteen onnettomuudet	13
Hirvieläinonnettomuudet	15
TIESTÖÖN KOHDISTETTUJA TOIMENPITEITÄ	17
PIIREITTÄINEN VERTAILU	18
TAULUKOT	20-39
TVH:N LIIKENNETOIMISTOSSA SEKÄ MUIDEN KANSSA YHTEIS- TYÖSSÄ TEHDYT LIIKENNETURVALLISUUSALAN SELVITYKSET JA OHJEET VUOSILTA 1975-1980	40

ALKUSANAT

Tie- ja vesirakennushallituksen laatiman tilastokatsauksen tarkoituksena on antaa yleiskuva yleisten teiden liikenneturvallisuudesta ja sen kehityksestä v. 1980 sekä liikenneonnettomuuksien jakautumisesta tie- ja vesirakennuspiireittäin ja onnettomuustyypeittäin. Selvitys pohjautuu poliisin TVL:lle tekemiin onnettomuusilmoituksiin.

Selvitys on laadittu jaostopäällikkö Matti Roineen johdolla käyttöosaston liikennetoimistossa. ATK-toimintojen osalta on työstä huolehtinut TVH:n tietojenkäsittelytoimisto.

Yli-insinööri Kirill Härkänen

KÄSITTEIDEN MÄÄRITTELY

Yleiset käsitteet

Liikenneonnettomuus

Omaisuusvahinkoihin ja/tai henkilövahinkoihin johtanut kulkuneuvon liikkumisesta johtunut liikennetapahtuma, jossa on ollut osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tässä tilastojulkaisussa on käsitelty vain tieliikenteessä tapahtuneita liikenneonnettomuuksia, joista yksinkertaisuuden vuoksi käytetään myös nimitystä "onnettomuus".

Kuolemaan johtanut onnettomuus

Onnettomuus, jonka seurauksena vähintään yksi henkilö on kuollut 30 vrk:n kuluessa onnettomuuden tapahtumisesta.

Vammoihin johtanut onnettomuus

Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut, mutta vähintään yksi henkilö on saanut vammoja.

Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet

Kuolemaan ja vammoihin johtaneet onnettomuudet yhteensä.

Omaisuusvahinkoihin johtanut onnettomuus

Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut tai vammautunut.

Yleiset tiet

Tiet, joilla TVL toimii tienpitäjänä. Yleiset tiet luokitellaan seuraavasti:

Maantiet { Valtatiet
 { Kantatiet
 { Muut maantiet

Paikallistiet












Onnettomuustiheys (onn./km.v)

Onnettomuuksien määrä vuodessa laskettuna tiekilometriä kohti.

Onnettomuusaste (onn./10⁸ ajonkm)

Onnettomuuksien määrä jaettuna ajosuoritteella.

Onnettomuustyyppiluokitus

Onnettomuustyyppi	Määrittely	Yleisimmät onnettomuus- tilanteet	
Yksittäisonnettomuus	Osallisena yksi moottoriajoneuvo.		
Ohitusonnettomuus	Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Joku osallinen oli ohittamassa.		
Kääntymisonnettomuus	Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista ainakin yksi oli kääntymässä. Ei sisällä ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.		
Risteämisonnettomuus	Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Joku osallisista oli tulossa risteävältä tieltä. Ei sisällä kääntymis- eikä ohitusonnettomuuksia.		
Kohtaamisonnettomuus	Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Osalliset tulossa vastakkaisista suunnista. Ei sisällä kääntymis-, ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.		
Peräajaja-onnettomuus	Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Ei sisällä ohitus- eikä kääntymisonnettomuuksia.		
Jalankulkiijaonnettomuus	Osallisena jalankulkiija.		
Pp-onnettomuus	Osallisena polkupyörä. Ei sisällä jalankulkiijaonnettomuuksia.		
Mopo-onnettomuus	Osallisena mopo. Ei sisällä jalankulkiija- eikä pp-onnettomuuksia.		
Eläinonnettomuus	Moottoriajoneuvon ja eläimen välinen onnettomuus.		
Muut onnettomuudet	Sisältää edellisiin ryhmiin kuulumatottomat onnettomuudet.		

Tie- ja vesirakennushallitus on vuodesta 1967 lähtien tilastoinut poliisin tieviranomaisille ilmoittamat liikenneonnettomuudet, jotka ovat tapahtuneet tie- ja vesirakennuslaitoksen ylläpitämällä yleisillä teillä. Laadituissa tilastoissa on erityisesti kiinnitetty huomiota siihen, että kunkin onnettomuuden tapahtumapaikkaa ja tieolosuhteita koskevat tiedot ovat mahdollisimman tarkat. Ennen lopullista tilastointia esitetyt tiedot täsmennetään tapauskohtaisesti TVL:n piireissä.

Vuodesta 1974 alkaen on tärkeimmät onnettomuustilastoa koskevat tiedot julkaistu vuosiraportissa, jossa on myös käsitelty tarkasteluvuoden onnettomuuskehityksen keskeisiä piirteitä.

Koko tie- ja katuverkkoa koskevia liikenneonnettomuustilastoja laativat Suomessa mm. Tilastokeskus, Vahinkovakuutuksen tilastokeskus ja Liikenneturva. Tilastokeskus laatii virallisen onnettomuustilaston, joka sisältää kaikki poliisin Tilastokeskukselle ilmoittamat onnettomuudet. Vahinkovakuutuksen tilastokeskus laatii vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilaston liikennevakuutuksen ottajien vahinkoilmoitusten perusteella ja se sisältää myös suuren joukon sellaisia onnettomuuksia, jotka eivät tule poliisin tietoon. Liikenneturvan ennakkotilasto perustuu poliisin erityisesti Liikenneturvalle lähettämiin ennakkotietoihin henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista.

TVH:n liikenneonnettomuustilasto on tallennettu ATK-rekisteriin, josta tulostetaan vuosittain vakioraportteina tapauskohtaisia onnettomuustietoja sisältävä perustilasto ja piirikohtaiset sekä koko maata koskevat yhdistelmätilastot. TVH:n tilasto on tarkoitettu palvelemaan ensisijaisesti tie- ja liikennesuunnittelijoita sekä tienpidosta huolehtivia viranomaisia. Sitä käytetään yleisten teiden liikenneturvallisuuden tason seuraamiseen, tie- ja liikenneympä-

ristöön kohdistuvien toimenpiteiden ohjaamiseen, tiekohtaisiin onnettomuusselvityksiin sekä eri toimenpiteiden vaikutusten tutkimiseen.

Vuoden 1978 alussa toteutettiin poliisin, Tilastokeskuksen ja tie- ja vesirakennushallituksen yhteistyönä tilastointiuudistus, jossa muutettiin onnettomuuksien ilmoittamiskäytäntöä. Myöhemmin tarkennettiin lisäksi ilmoitusten tietosisältöä mm. vammoihin johtaneiden onnettomuuksien osalta. Nämä uudistukset ovat mahdollisesti aiheuttaneet sen, että tiedoksi tulneiden onnettomuuksien kokonaismäärä sekä vammoihin johtaneiden onnettomuuksien määrä kasvoi vuonna 1978 huomattavasti. Asiaa tutkitaan parhaillaan erillisessä projektissa.

Tilastoa on vuosien mittaan myös muutenkin kehitetty. Vuonna 1978 tarkennettiin kevyen liikenteen (osallisena mopedi, polkupyörä tai jalankulkija) onnettomuuden määrittelyä siten, että myös kevyen liikenteen keskinäiset onnettomuudet kuuluvat ko. ryhmään. Aikaisemmin osallisena piti olla myös auto tai moottoripyörä. Vuoden 1980 tilastoon on myös muiden onnettomuusluokkien määrittelyä tarkistettu. Aikaisemmin määrittely perustui osallisten toimintaan. Nyt määrittely tehdään käytössä olevien onnettomuustyyppien perusteella. Tämän johdosta esim. ohitusonnettomuuksiin kuuluvat ohitustapausten lisäksi myös kylkikosketukset, kaistanvaihdot ja yhteenajot liikkeelle lähtevän ajoneuvon kanssa.

LIIKENNEONNETTOMUUKSIEN KEHITYKSEN TARKASTELU

Yleistä

Yleisillä teillä tapahtui v. 1980 poliisin ilmoitusten mukaan yhteensä 12606 liikenneonnettomuutta, joista 323 johti kuolemaan ja 3805 vammoihin. Näissä onnettomuuksissa sai surmansa 349 ja vammautui 5886 henkilöä. Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä väheni 17 % ja vammautumiseen johtaneiden onnettomuuksien määrä 4 % edellisestä vuodesta. Kuolemaan johtaneiden liikenneonnettomuuksien määrä on pienentynyt vuoden 1972 huippumäärästä (740) alle puoleen ja on tilaston mukaan samalla tasolla kuin 1950-luvun alussa. Onnettomuuksien kokonaismäärä on lisääntynyt jonkin verran edellisestä vuodesta.

Kuolemaan johtaneet onnettomuudet vähenivät edellisestä vuodesta eniten valtateillä ja muilla maanteillä. Keliolosuhteiden mukaan tarkasteltuna vähenemistä on tapahtunut kuivan ja märän kelin onnettomuuksissa. Jäisen kelin onnettomuudet ovat lisääntyneet hieman.

Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä väheni 5 % edellisestä vuodesta. Suurin muutos tapahtui moponnettomuuksissa, jotka vähenivät 15 %. Sen sijaan henkilövahinkoihin johtaneiden polkupyöräonnettomuuksien määrä lisääntyi 13 % vuoden 1979 tilanteesta.

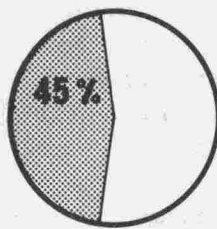
Vuonna 1980 tapahtunut onnettomuuksien kokonaismäärän kasvu johtuu omaisuusvahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lisääntymisestä edelliseen vuoteen verrattuna. Valmistuneen tilaston mukaan onnettomuuksista ovat lisääntyneet erityisesti jäisen kelin onnettomuudet. Omaisuusvahinkoihin johtaneet onnettomuudet ovat lisääntyneet merkittävimmin valtateillä. Vuoteen 1979 verrattuna on onnettomuuksien kokonaismäärä lisääntynyt eniten loppuvuodesta loka-, marras- ja joulukuussa.

Onnettomuustyypeittäin tarkasteltaessa johtuu onnettomuuksien kokonaismäärän kasvu v. 1980 yksittäis-, risteämis-, polkupyörä- ja eläinonnettomuuksien lisääntymisestä. Selvää vähenemistä on tapahtunut ainoastaan mopo-onnettomuuksissa. Hirvieläinonnettomuuksien määrä on suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Sekä hirvi- että peuraonnettomuudet ovat lisääntyneet. Vuonna 1980 tapahtui yhteensä 2210 hirvionnettomuutta, mikä on 7 % enemmän kuin edellisenä vuonna.

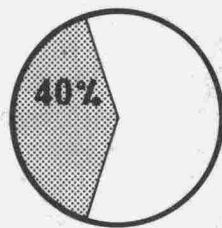
Tilastokeskuksen laatiman virallisen tilaston ja TVL:n tilaston vertailu osoittaa, että vuosina 1975-1979 on kaikista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista tapahtunut yleisillä teillä noin 40 %. Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista tapahtui yleisillä teillä noin 68 % ja vammoihin johtaneista onnettomuuksista noin 45 % (kuva 1).



**Kuolemaan
johtaneet
onnettomuudet**



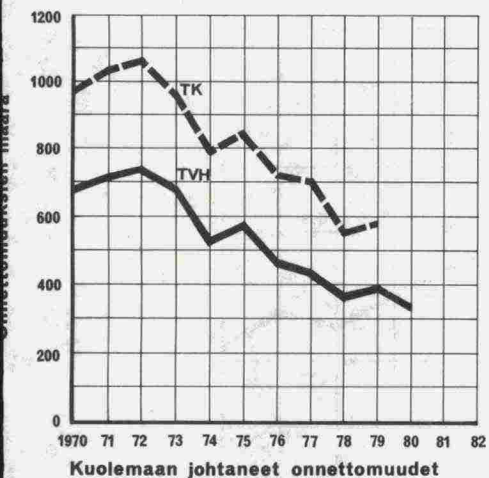
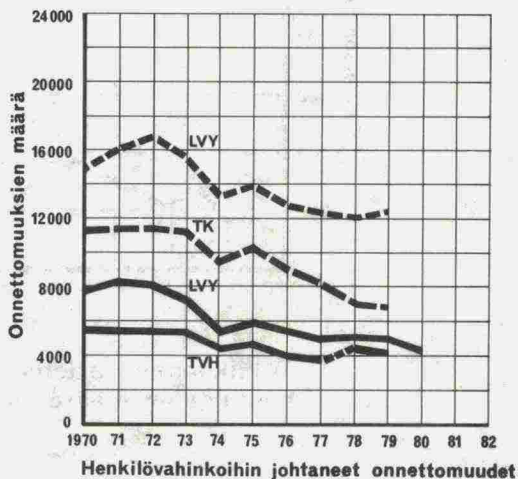
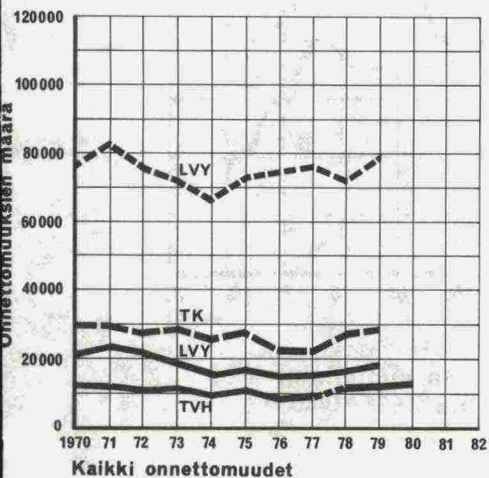
**Vammoihin
johtaneet
onnettomuudet**



**Kaikki
onnettomuudet**

Kuva 1

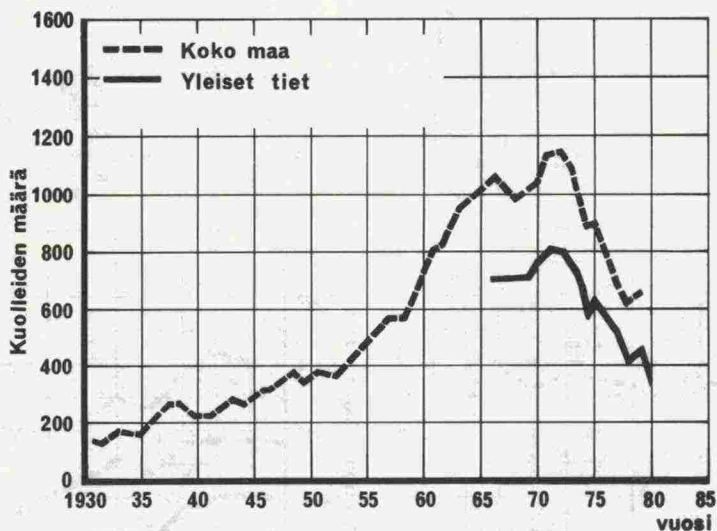
Yleisillä teillä tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien % osuus koko maan liikenneonnettomuuksista



- Koko maa
- Yleiset tiet
- LVY = Liikennevakuutuksen perusteella korvatut onnettomuudet
- TK = Koko maassa tapahtuneet poliisin Tilastokeskukselle ilmoittamat liikenneonnettomuudet
- TVH = Yleisillä teillä tapahtuneet poliisin TVL:lle ilmoittamat liikenneonnettomuudet
- Tilastointi uudistunut

Kuva 2

Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuodesta 1970 lähtien.



Kuva 3

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden henkilöiden määrä vuosina 1931-1980



Kuva 4

Liikenneonnettomuuksissa kuolleiden henkilöiden määrä suhteessa väkilukuun koko maassa vuosina 1970-1980

Tietoja tieverkosta ja ajoneuvokannasta

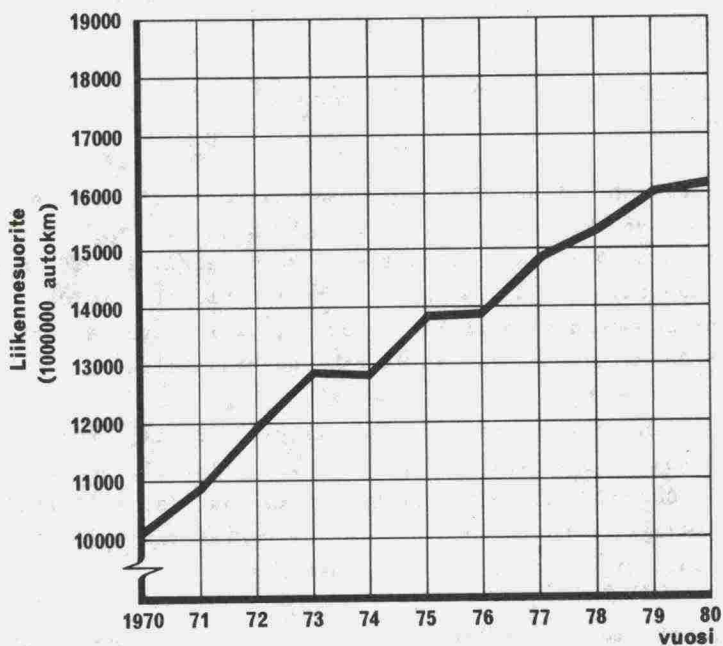
Yleisten teiden (TVL:n hoidossa olevat tiet) pituus oli 1.1.1980 TVH:n tierekisterin mukaan 74 684 km. Yleisistä teistä 10 961 km oli valta- ja kantateitä, 29 080 km muita maanteitä ja 34 376 paikallisteitä. Yleisten teiden lisäksi Suomessa on arviolta 90 000 km yksityisteitä sekä noin 8000 km kuntien katuja ja rakennuskaavateitä.

Vuoden 1980 alussa Suomessa oli yli 1,3 milj. rekisteröityä autoa (Tilastokeskus). Näistä 1,17 milj. oli henkilöautoja, 90 000 pakettiautoja, 50 000 kuorma-autoja, 9000 linja-autoja ja 8000 muita autoja. Lisäksi rekisterissä oli 43 000 moottoripyörää ja 230 000 traktoria.

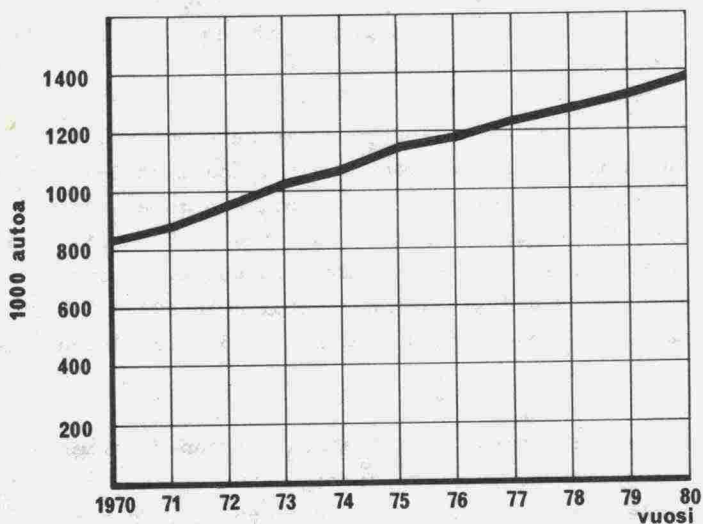
Autokanta oli 1970-luvun alussa 0,8 milj., joten kanta kasvoi 1970-luvun aikana noin 60 %. Henkilöautojen määrä lisääntyi nopeimmin, keskimäärin 5,1 % vuodessa. Kuorma-auto- ja linja-autokanta on kasvanut vuosittain vain runsaan prosentin. Kuorma-autokannan keskimääräinen kantavuus on sen sijaan jatkuvasti kasvanut. Moottoripyörien määrä on 1970-luvun loppupuolella selvästi vähentynyt.

Liikennesuorite on 1970-luvulla kasvanut yli 60 % (Kuva 5). Suoritteen kasvu on vuosittain vaihdellut 0-7 %:n välillä. Vuonna 1979 suoritteen kasvu oli 4,5 % ja vuonna 1980 1 %. Henkilöautojen osuus koko suoritteesta on noin 80 %. Henkilöautolla ajetaan keskimäärin 20 000 km vuodessa, kuorma-autolla 70 000 km ja linja-autolla 50 000 km. Valta- ja kantateiden ajosuorite muodostaa yli 50 % yleisten teiden suoritteesta.

Kevyen liikenteen vuosittaista liikennesuoritetta ei ole toistaiseksi pystytty tarkkaan arvioimaan. Suoritettujen laskentojen, pyörien myyntitilastojen ja onnettomuustietojen perusteella on kuitenkin selvää, että pyöräily on viime vuosina lisääntynyt huomattavasti.



Kuva 5
Liikennesuoritteiden kehitys maanteillä
vuosina 1970 - 1980



Kuva 6
Autokannan kehitys Suomessa vuosina
1970 - 1980

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet

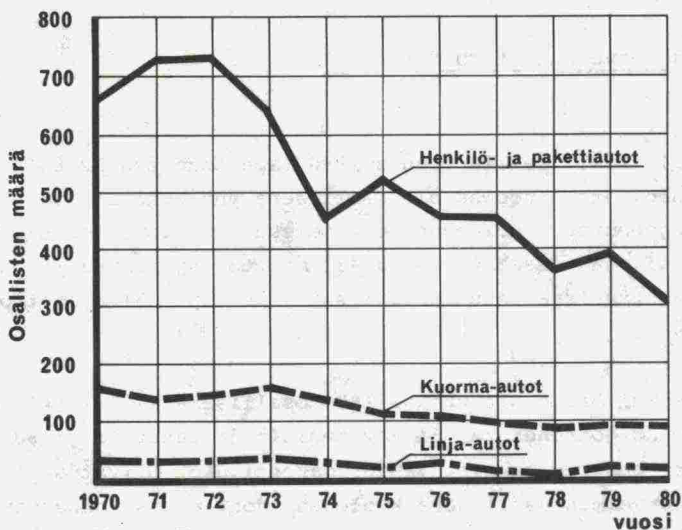
Yleisillä teillä vuonna 1980 tapahtuneissa 12 606 liikenneonnettomuudessa oli osallisena yhteensä 17 635 moottoriajoneuvoa. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa (323 kpl) oli osallisena yhteensä 431 moottoriajoneuvoa ja vammoihin johtaneissa onnettomuuksissa (3805 kpl) 5178 moottoriajoneuvoa.

Henkilöauto oli vuonna 1980 osallisena 46 % kaikista kuolemaan johtaneista, 61 % vammoihin johtaneista ja 60 % kaikista onnettomuuksista. Myös pakettiautot olivat suhteellisesti harvemmin osallisena kuolemaan johtaneissa onnettomuudessa kuin onnettomuudessa yleensä. Raskaat ajoneuvot (kuorma-autot, perävaunulliset kuorma-autot ja linja-autot) sekä moottoripyörät olivat suhteellisesti useammin osallisena vakavassa onnettomuudessa kuin kevyet ajoneuvot.

Osallisten moottoriajoneuvojen lukumäärä onnettomuutta kohti pysyi suunnilleen vakiona vuosina 1979 ja 1980.

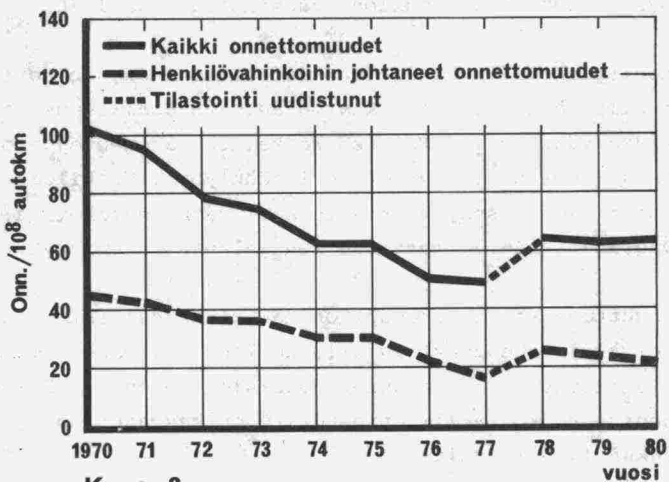
Kehitystä 1970-luvulla tarkasteltaessa on moottoripyörien ja puoliperävaunullisten kuorma-autojen osallisuus onnettomuuksissa vähentynyt. Muitten raskaitten ajoneuvojen osallisuus on kuitenkin jonkin verran lisääntynyt. Henkilöautojen osuus onnettomuuksissa, varsinkin kuolemaan johtaneissa, lisääntyi vuosina 1974-77, mutta on sen jälkeen vähentynyt.

Onnettomuuksien vakavuus on kaikkien osallislajien kohdalla selvästi vähentynyt 1970-luvun lopulla. Onnettomuusaste on pienentynyt, vaikka onnettomuuksien kokonaismäärä ei ole vähentynyt, koska liikennesuorite on kasvanut noin 1.6-kertaiseksi 1970-luvulla.



Kuva 7

Eräiden ajoneuvojen osallisuus kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa yleisillä teillä vuosina 1970-1980



Kuva 8

Onnettomuusasteen (onn./10⁸ autokm) kehitys maanteillä vuosina 1970-1980

Kevyen liikenteen onnettomuudet

Yleisillä teillä tapahtui vuonna 1980 yhteensä 1484 kevyen liikenteen onnettomuutta (osallisena jalankulkija, polkupyöräilijä tai mopoilija). Kuolemaan näistä onnettomuuksista johti 157, mikä on noin 49 % kaikista kuolemaan johtaneista onnettomuuksista. Vammoihin johti 1102 kevyen liikenteen onnettomuutta.

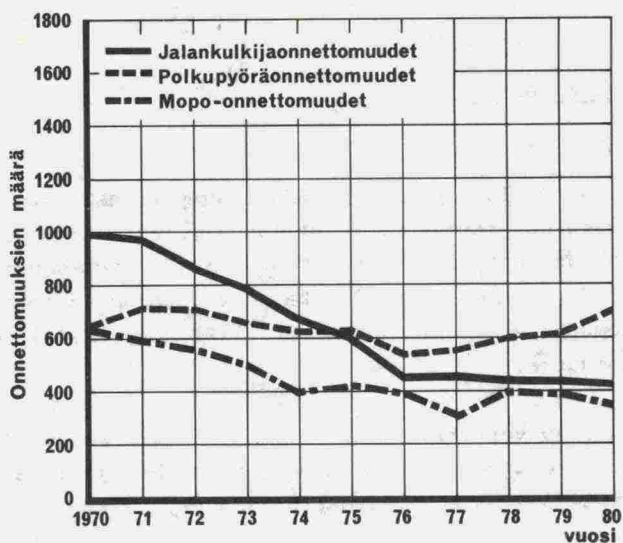
Vuoteen 1979 verrattuna kuolemaan johtaneet kevyen liikenteen onnettomuudet vähenivät 9 %, vammoihin johtaneet lisääntyivät 3 % ja kokonaismäärä lisääntyi 4 %.

Jalankulkijaonnettomuuksia tapahtui vuonna 1980 yhteensä 429, polkupyöräonnettomuuksia 711 ja mopo-onnettomuuksia 344. Edelliseen vuoteen verrattuna lisääntyivät jalankulkijaonnettomuudet 3 % ja polkupyöräonnettomuudet 18 %. Mopo-onnettomuudet puolestaan vähenivät 15 %.

Seurauksiltaan vakavimpia kevyen liikenteen onnettomuuksia olivat jalankulkijaonnettomuudet, joista joka kuudes johti kuolemaan. Kuolemaan johtaneita jalankulkijaonnettomuuksia tapahtui 77, polkupyöräonnettomuuksia 61 ja mopo-onnettomuuksia 19. Edelliseen vuoteen verrattuna vähenivät kuolemaan johtaneet jalankulkijaonnettomuudet 7 % ja mopo-onnettomuudet 40 %. Kuolemaan johtaneet polkupyöräonnettomuudet lisääntyivät 3 %.

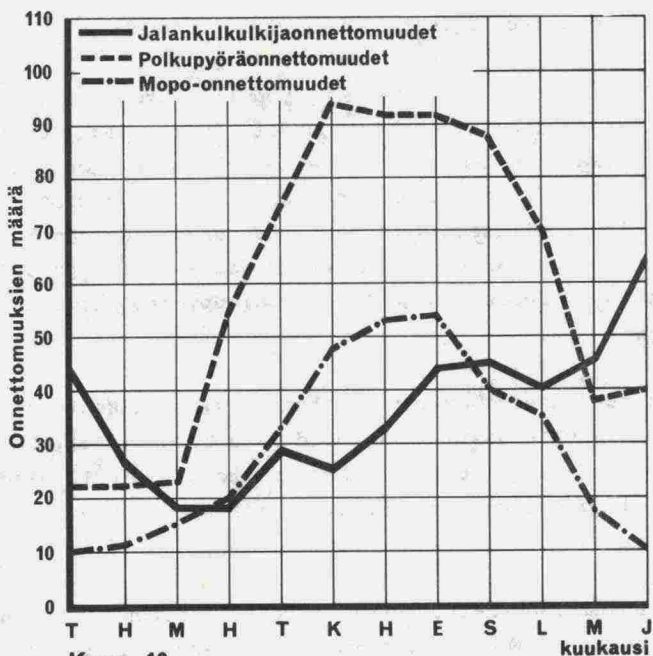
Lukumääräisesti eniten tapahtui kevyen liikenteen onnettomuuksia vilkkaasti liikennöidyissä Turun (245), Uudenmaan (208), Vaasan (189) ja Hämeen piireissä (160). Näiden neljän piirin osuus koko maan kevyen liikenteen onnettomuuksista oli 54 %.

Jalankulkijaonnettomuuksia tapahtui eniten joulukuussa. Polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksia tapahtui eniten kesäkuukausina.



Kuva 9

Kevyen liikenteen onnettomuuksien kehitys yleisillä teillä vuosina 1970-1980



Kuva 10

Kevyen liikenteen onnettomuudet kuukausittain yleisillä teillä v. 1980

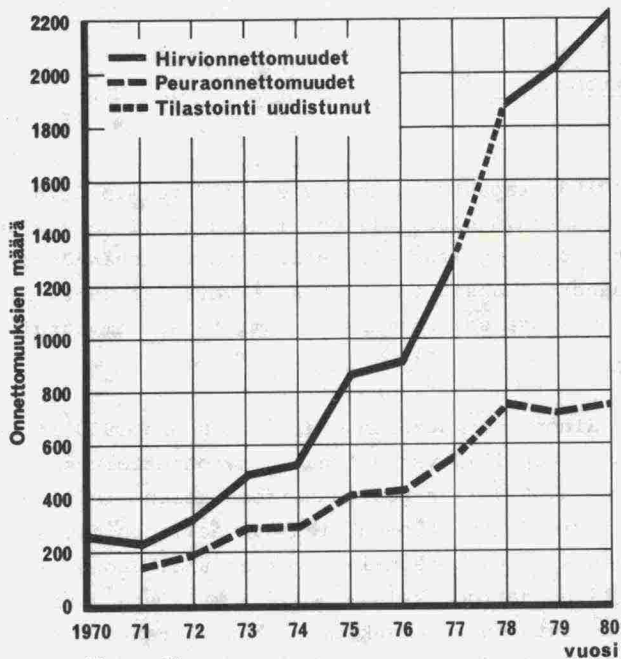
Hirvieläinonnettomuudet

Vuonna 1980 tapahtui maamme yleisillä teillä 2210 sellaista onnettomuutta, joissa oli osallisena hirvi ja 742 sellaista onnettomuutta, joissa oli osallisena valkohäntäpeura. Hirvieläinonnettomuuksia tapahtui siis yhteensä 2952. Näissä onnettomuuksissa sai surmansa 7 ihmistä ja vammautui 363 ihmistä.

Hirvieläinonnettomuuksien määrä on vuonna 1980 lisääntynyt 6,5 % vuoteen 1979 verrattuna. Hirvionnettomuuksien lisäys on ollut n. 6,9 % ja peuraonnettomuuksien lisäys n. 5,4 %. Myös hirvieläinonnettomuuksien suhteellinen osuus on kasvanut vuonna 1980 vuoteen 1979 verrattuna. Vuonna 1980 oli hirvieläinonnettomuuksia n. 23,4 % kaikista yleisillä teillä tapahtuneista onnettomuuksista, kun vastaava luku vuonna 1979 oli n. 22,5 %.

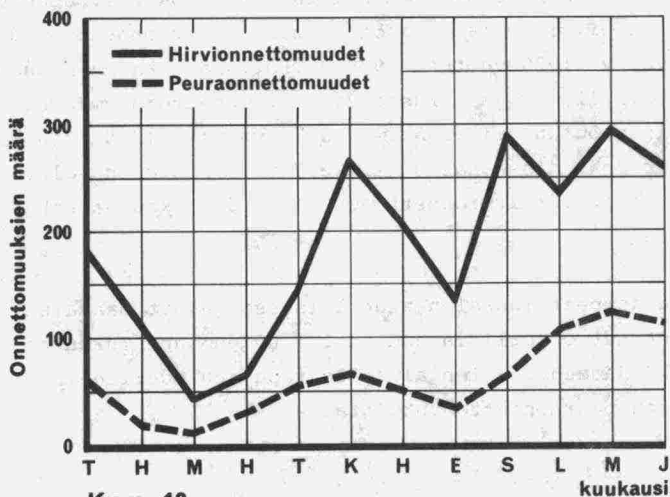
Hirvionnettomuuksia tapahtuu edelleen eniten Uudenmaan, Turun, Hämeen ja Mikkelin piireissä, joiden yhteinen osuus kaikista hirvionnettomuuksista oli n. 54,2 %. Uudenmaan ja Turun piirit olivat ainoat, joissa hirvionnettomuudet vähenivät v. 1980 vuoteen 1979 verrattuna. Vähennys Uudellamaalalla oli 11,4 % ja Turussa 25,7 %. Onnettomuusmäärät kasvoivat eniten Oulun piirissä, missä kasvu oli 112,0 % ja Kainuun piirissä, missä kasvu oli 72,7 %. Tilastojen valossa näyttää siltä, että hirvionnettomuuksien määrä kasvaa Pohjois-Suomessa.

Peuraonnettomuuksien alueellisessa jakautumassa ei ole tapahtunut oleellisia muutoksia. Uudenmaan, Turun ja Porin sekä Hämeen läänien alueella tapahtuu edelleen n. 96 % kaikista peuraonnettomuuksista.



Kuva 11

Hirvi- ja peuraonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1970 - 1980



Kuva 12

Hirvieläinonnettuudet kuukausittain yleisillä teillä v. 1980

TIESTÖÖN KOHDISTETTUJA TOIMENPITEITÄ

Vuonna 1980 käytettiin TVL:ssä n. 253 Mmk (tr-ind. 340) sellaisiin tieteknisiin toimenpiteisiin, joiden ensisijaisena tarkoituksena oli liikenneturvallisuuden parantaminen. Mainitusta summasta kohdistettiin n. 47 % kevyen liikenteen järjestelyiden parantamiseen ja n. 26 % yleisten teiden liittymien parantamiseen. Vuonna 1980 toteutettiin mm. seuraavia liikenneturvallisuutta edistäviä toimenpiteitä:

- rakennettiin 168 km kevyen liikenteen teitä
- rakennettiin 7 km jalkakäytäviä
- rakennettiin 88 kevyen liikenteen yli/alikulkujärjestelyä
- rakennettiin 9 ajoneuvoliikenteen eritasoliittymää
- kanavoitiin 61 liittymää
- valaistiin 23 liittymää
- toteutettiin muita parantamistoimenpiteitä 92 liittymässä
- rakennettiin tievalaistus 89 km matkalle
- suoritettiin yksityistiejärjestelyjä 199 km matkalla
- rakennettiin 6 rautatien eritasoristeystä
- varustettiin 28 rautatien tasoristeystä turvalaittein
- toteutettiin muita liikenneturvallisuustoimenpiteitä 56 km matkalla ja 31 kohteessa.

Edellä mainittujen toimenpiteiden lisäksi suoritettiin yleisillä teillä erilaisia tieteknisiä toimenpiteitä, kuten uudelleen päällystystä, suuntauksen parantamista, teitä muutettiin neliajokaistaisiksi, rakennettiin ohikulkuteitä jne. Myös nämä toimenpiteet parantavat osaltaan liikenneturvallisuutta sen lisäksi, että ne parantavat teiden palvelutasoa ja välityskykyä.

PIIREITTÄINEN VERTAILU

Määrällisesti liikenneonnettomuuksia tapahtui v. 1980 eniten Turun piirissä (2108) sekä Uudenmaan piirissä (2071) ja vähiten Kainuun piirissä (235) sekä Keski-Pohjanmaan piirissä (392). Vuosien 1978 ja -79 onnettomuusmäärien keskiarvoon verrattuna ovat onnettomuudet vähentyneet Turun piirissä (-3.2 %), Hämeen piirissä (-1.6 %) ja Vaasan piirissä (-0.5 %). Muissa piireissä on onnettomuuksien määrä lisääntynyt; eniten Oulun piirissä (+12.6 %) sekä Keski-Suomen piirissä (+9.4 %).

Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet ovat vähentyneet v. 1980 verrattuna vuosien 1978 ja -79 keskiarvoon eniten Keski-Pohjanmaan piirissä (-18.3 %) sekä Kymen piirissä (-16.6 %). Henkilövahinko-onnettomuudet ovat lisääntyneet ainoastaan Kuopion piirissä (+5.0 %) sekä Uudenmaan piirissä (+0.7 %).

Onnettomuusaste on v. 1980 ollut suurin Turun piirissä (0.77 onn/milj.ajon.km) sekä Hämeen ja Pohjois-Karjalan piireissä (0.73 onn/milj.ajon.km). Vastaavasti onnettomuusasteet ovat olleet pienimmät Lapin piirissä (0.42 onn/milj.ajon.km) ja Kainuun piirissä (0.47 onn/milj.ajon.km).

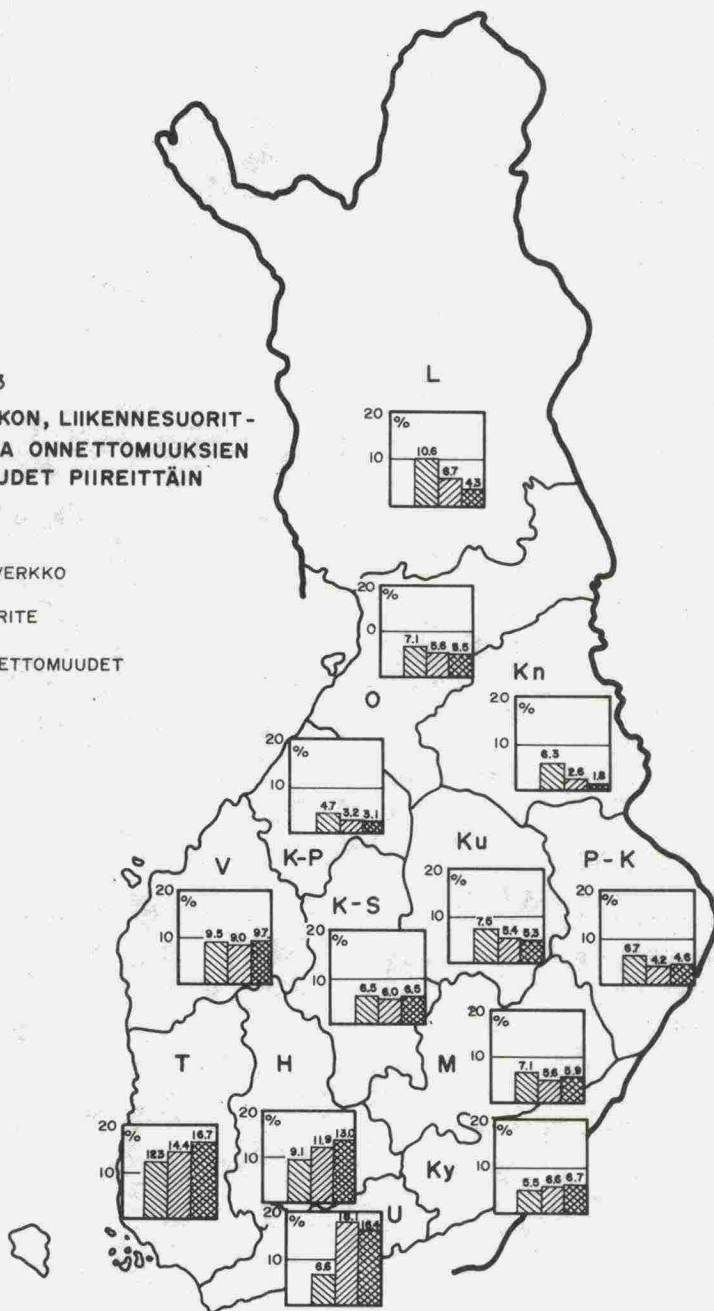
Henkilövahinko-onnettomuuksista laskettu onnettomuusaste on v. 1980 ollut suurin Turun ja Vaasan piireissä (0.26 onn/milj.ajon.km) ja pienin Kainuun ja Lapin piireissä (0.18 onn/milj.ajon.km).

Kuvassa 13 on esitetty tieverkon liikennesuoritteen ja onnettomuuksien %-osuudet piireittäin v. 1980.

KUVA 13

TIEVERKON, LIKENNESUORIT-
TEEN JA ONNETTOMUUKSIEN
%- OSUDET PIIREITTÄIN
V. 1980

-  TIEVERKKO
-  SUORITE
-  ONNETTOMUUDET





TAULUKOT
DISTRICT
1947

TAULUKOT

TAULUKKOLUETTELO

- Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niiden uhrin v. 1970...1980
Liikennevakuutusyhdistyksen (LVY) ja Tilastokeskuksen (TK)
tilastojen mukaan koko maassa
- Taulukko 2. Tieliikenneonnettomuudet ja niiden uhrin v. 1970...1980
Liikennevakuutusyhdistyksen (LVY) ja TVH:n tilastojen
mukaan yleisillä teillä
- Taulukko 3. Onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain yleisillä
teillä v. 1980
- Taulukko 4. Onnettomuudet ja niiden seuraukset tielajeittain yleisillä
teillä v. 1980
- Taulukko 5. Onnettomuustiheys (onn/km) ja -aste (onn/10⁸ autokm) tie-
lajeittain yleisillä teillä v. 1980
- Taulukko 6. Onnettomuudet onnettomuuspaikan mukaan tielajeittain ylei-
sillä teillä v. 1980
- Taulukko 7. Onnettomuudet ja niiden seuraukset eri keliolosuhteissa
yleisillä teillä v. 1980
- Taulukko 8. Onnettomuudet ja niiden seuraukset eri valaistusolosuhteissa
yleisillä teillä v. 1980
- Taulukko 9. Osalliset yleisten teiden onnettomuuksissa v. 1980
- Taulukko 10. Eri tyyppiset onnettomuudet vakavuusasteittain ja seurauk-
sittain yleisillä teillä v. 1980
- Taulukko 11. Eri tyyppisten onnettomuuksien lukumäärä kuukausittain ylei-
sillä teillä v. 1980
- Taulukko 12. Eri tyyppiset onnettomuudet tielajeittain yleisillä teillä
v. 1980
- Taulukko 13. Eri tyyppiset onnettomuudet onnettomuuspaikan mukaan ylei-
sillä teillä v. 1980
- Taulukko 14. Eri tyyppiset onnettomuudet eri keliolosuhteissa yleisillä
teillä v. 1980
- Taulukko 15. Eri tyyppiset onnettomuudet eri valaistusolosuhteissa ylei-
sillä teillä v. 1980
- Taulukko 16. Onnettomuudet ja niiden seuraukset tie- ja vesirakennuspii-
reittäin yleisillä teillä v. 1980
- Taulukko 17. Kevyen liikenteen onnettomuudet vakavuusasteittain ja seu-
rauksittain tie- ja vesirakennuspiireittäin yleisillä teillä
v. 1980
- Taulukko 18. Hirvi- ja peuraonnettomuudet ja niiden seuraukset piireit-
tään yleisillä teillä v. 1980

TAULUKKO 1. TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET JA NIIDEN UHRIT V. 1970...1980 LIIKENNEVAKUUTUSYHDISTYKSEN (LVY) JA TILASTOKESKUKSEN (TK) TILASTOJEN MUKAAN KOKO MAASSA

VUOSI	K O K O M A A							
	KAIKKI ONNETTOMUUKSET		HENKILÖVAHINKO- ONNETTOMUUKSET		KUOLEMAAN JOHT. ONN.		ONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET	ONNETTOMUUKSISSA VAMMAUTUNEET
	LVY	TK	LVY	TK	TK	TK	TK	TK
1970	77 700	30 466	15 060	11 439	973	1 055	16 028	
1971	83 650	30 005	16 380	11 465	1 041	1 143	16 026	
1972	76 800	28 205	17 030	11 553	1 072	1 156	15 985	
1973	72 850	29 071	15 800	11 395	980	1 086	15 859	
1974	66 750	26 574	13 410	9 580	779	865	14 167	
1975	72 750	27 608	14 030	10 337	842	910	15 067	
1976	74 999	23 989	12 790	8 630	724	804	11 706	
1977	76 366	24 287	12 140	8 288	636	709	11 309	
1978	72 659	27 065	12 012	7 001	557	610	8 701	
1979	79 500	28 668	12 400	6 947	582	650	8 762	
1980

TAULUKKO 2. TIELIIKENNEONNETTOMUUKUDET JA NIIDEN UHRIT V. 1970...1980 LIIKENNEVAKUUTUSYHDISTYKSEN (LVY) JA TVH:N TILASTOJEN MUKAAN YLEISILLÄ TEILLÄ

VUOSI	Y L E I S E T T I E T							
	KAIKKI ONNETTOMUUKUDET		HENKILÖVAHINGKO- ONNETTOMUUKUDET		KUOLEMAAN JOHT. ONN..	ONNETTOMUUKUUKSISSA KUOLLEET		ONNETTOMUUKUUKSISSA VAMMAUTUNEET
	LVY	TVH	LVY	TVH		TVH	TVH	
1970	22 003	12 522	7 721	5 697	688	758	8 791	
1971	23 187	12 539	8 227	5 695	717	791	8 729	
1972	21 736	11 255	8 145	5 409	740	809	8 175	
1973	19 364	11 669	7 370	5 490	693	784	8 328	
1974	15 737	10 001	5 450	4 493	523	596	6 671	
1975	17 259	10 930	5 929	4 768	565	623	7 286	
1976	17 499	9 588	5 283	4 091	470	530	6 039	
1977	16 977	9 512	4 931	3 827	444	508	5 704	
1978	16 027	12 253 ¹⁾	4 845	4 787 ¹⁾	360 ¹⁾	407 ¹⁾	7 160 ¹⁾	
1979	17 252	12 368	4 903	4 363	389	448	6 579	
1980	..	12 606	..	4 128	323	349	5 886	

1) TILASTOINTI UUDISTUNUT

TAULUKKO 3. ONNETTOMUUKSET JA NIIDEN SEURAUKSET KUUKAUSITTAIN
YLEISILLÄ TEILLÄ V.1980

KUUKAUSI	ONNETTOMUUKSET				SEURAUKSET		
	KUOLEMAAN JOHTANEET	VAMMOIHIN JOHTANEET	ONNAISUUS- VAMMOIHIN JOHTANEET	YHTEENSÄ	KUOLLEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAURIOIT- AJONEUVOJA
TAMMI	LKM 33 10.2	257 6.8	820 9.7	1110 8.8	38 10.9	405 6.9	1589 9.1
HELMI	LKM 13 4.0	228 6.0	626 7.4	867 6.9	15 4.3	367 6.2	1266 7.3
MAALIS	LKM 19 5.9	160 4.2	481 5.7	660 5.2	22 6.3	245 4.2	989 5.7
HUHTI	LKM 16 5.0	201 5.3	396 4.7	613 4.9	16 4.6	296 5.0	841 4.9
TOUKO	LKM 22 6.8	291 7.6	506 6.0	819 6.5	22 6.3	439 7.5	1110 6.4
KESÄ	LKM 34 10.5	403 10.6	656 7.7	1093 8.7	37 10.6	605 10.3	1461 8.4
HEINÄ	LKM 38 11.8	423 11.1	672 7.9	1133 9.0	42 12.0	660 11.2	1517 8.8
ELO	LKM 32 9.9	408 10.7	591 7.0	1031 8.2	32 9.2	619 10.5	1424 8.2
SYYS	LKM 29 9.0	358 9.4	736 8.7	1123 8.9	32 9.2	546 8.3	1440 8.3
LOKA	LKM 25 7.7	409 10.7	877 10.3	1311 10.4	27 7.7	623 10.6	1762 10.2
MARRAS	LKM 28 8.7	313 8.2	1012 11.9	1353 10.7	29 8.3	491 8.3	1800 10.4
JOULU	LKM 34 10.5	354 9.3	1105 13.0	1493 11.8	37 10.6	590 10.0	2139 12.4
YHT.	LKM 323 100.0	3805 100.0	8478 100.0	12606 100.0	349 100.0	5886 100.0	17318 100.0

TAULUKKO 4. ONNETTOMUUDET JA NIIDEN SEURAUKSET TIELAJEITTAIN
YLEISILLÄ TEILLÄ V.1980

TIELAJI	ONNETTOMUUDET					SEURAUKSET			
	KUOLEMAAN JOHTANEET	VARMOIHIN JOHTANEET	VARMOIHIN VÄHINKOIHIN JOHTANEET	YHTEENSÄ	KUOLLEITA	VAMMAI- TUNEITA	VAURIOIT- AJONEUVOJA		
VALTATIE	LKM 30 %	130 40.2	1096 28.8	2949 34.8	4175 33.1	143 41.0	1891 32.1	5811 33.6	
KANTATIE	LKM 30 %	33 10.2	436 11.5	931 11.0	1400 11.1	34 9.7	492 11.8	1997 11.5	
MUUT MAANTIE	LKM 30 %	114 35.3	1377 36.2	2768 32.6	4259 35.8	120 34.4	2023 34.4	5783 33.4	
PAIKALLIS- TIE	LKM 30 %	40 12.4	783 20.6	1857 18.4	2380 18.9	44 12.6	1111 18.9	3167 18.3	
MOOTTORITIE JA MOOTTORILIKENNETIE	LKM 30 %	6 1.9	113 3.0	273 3.2	392 3.1	8 2.3	169 2.9	560 3.2	
YHTEENSÄ	LKM 30 %	323 100.0	3805 100.0	8478 100.0	12606 100.0	349 100.0	5886 100.0	17318 100.0	

MOOTTORITEITÄ EI ILMOITETA MUISSA TIELUOKISSA

TAULUKKO 5. ONNETTOMUUSTIHEYDS (ONN/KM) JA -ASTE (ONN/10⁸ AUTOKM) TIELAJEITTAIN YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1980

TIELAJI	PITUUS ¹⁾	KAIKKI ONNETTOMUUKUDET		KUOLEMAAN JOHT. ONNETTOM.		VAMMOIHIN JOHT. ONNETTOM.	
		TIHEYDS	ASTE	TIHEYDS	ASTE	TIHEYDS	ASTE
MOOTTORITIIET JA MOOT- TORILIIKENNETIET	252	1.56	35.6	0.02	0.5	0.45	10.2
VALTATIIET	7138	0.58	53.3	0.02	1.7	0.15	14.0
KANTATIIET	3652	0.38	61.7	0.01	1.5	0.12	19.2
MUUT MAANTIIET	29230	0.15	70.4	0.004	1.9	0.05	22.8
PAIKALLISTIIET	34412	0.07	84.4	0.001	1.4	0.02	27.8
KAIKKI YLEISET TIIET	74684	0.17	66.5	0.004	1.7	0.051	20.1

1) 1.1.1980

TAULUKKO 6. ONNETTOMUUDET ONNETTOMUUSPAIKAN MUKAAN TIELAJEITTAIN
YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1980

TAPAHTUMAPAIKKA	VALTA- JA KANTATIED				YHTEENSÄ	
	LKM	%	MUUT MAANTIED	PAIKALLISTIED		
YLEISEN TIEN LIITTYMÄ	822	13.9	449	130	1401	11.1
YKSITIVISTIED LIITTYMÄ	583	9.9	713	409	1705	13.5
KATU TAI RAK.KAAVATIED LIITTYMÄ	295	5.0	254	242	791	6.3
MUU	182	3.1	83	27	292	2.3
RAUTATIED TASORISTIED	10	0.2	23	24	57	0.5
SILTA	49	0.8	58	22	129	1.0
MUU PAIKKA	3974	67.2	2731	1826	8331	65.3
YHTEENSÄ	5915	100.0	4311	2380	12806	100.0

TAULUKKO 7. ONNETTOMUUDET JA NIIDEN SEURAUKSET ERI KELIOLosuhteissa
Yleisillä teillä v.1980

Keli, tien pinta	Onnettomuudet				Seuraukset		
	Kuolemaan johtaneet	Vammoilhin johtaneet	Omaisuu- sien vahinkoihin johtaneet	Yhteensä	Kuolleita	Vam- mau- tuneita	Vaurioit- ajoneuvoja
PALJAS, KUIVA	168	1972	3521	5661	177	2976	7608
KOSTEA, MÄRKÄ	42	528	1058	1628	44	818	2211
KULUMISURISSA VETÄ	5	50	106	161	8	83	228
LUMINEN	23	232	854	1109	25	352	1531
SOHJOINEN	6	100	284	390	7	149	551
JÄÄNEN	71	848	2413	3332	77	1392	4744
LUMINEN, AJOURAT PALJAAT	-	12	39	51	-	17	73
SOHJOINEN, AJOURAT PALJAAT	-	3	20	23	-	9	30
JÄÄNEN, AJOURAT PALJAAT	5	50	166	221	7	74	300
SOHJOINEN, KULUMISURISSA VETÄ	3	7	8	18	4	13	28
JÄÄNEN KULUMISURISSA VETÄ	-	3	9	12	-	3	14
Yhteensä	323	3805	8478	12606	349	5886	17318

TAULUKKO 8. ONNETTOMUUDET JA NIIDEN SEURAUKSET ERI VALAISTUSOLosuhteissa
YLEISILLÄ TEILLÄ V.1980

VALAISTUS	ONNETTOMUUDET				SEURAUKSET		
	KUOLEMAAN JOHTANEET	VAMMOIHIN JOHTANEET	OMAlAISUUS- VAMMOIHIN VAHINKOIHIN JOHTANEET	YHTEENSÄ	KUOLLEITA	VAMMA- TUNEITA	VAURIOIT- AJONEUVOJA
PÄIVÄNVALO	184	2459	4294	6937	200	3704	10349
HÄMÄRÄ	35	376	1097	1508	39	605	1863
PIMEX, TIE VALAISEMATON	83	670	2487	3220	86	1110	3717
PIMEX, TIE VALAISTU	21	300	620	941	24	467	1389
YHTEENSÄ	323	3805	8478	12606	349	5686	17318

TAULUKKO 9. OSALLISET YLEISTEN TEIDEN ONNETTOMUUKSISSA V.1980

	KUOLEMAAN JOHTANEET ONNETTOMUUDET	VAMMOIHIN JOHTANEET ONNETTOMUUDET	OMAISUUS- VAHINKOIHIN JOHTANEET ONNETTOMUUDET	KAIKKI ONNETTOMUUDET
HENKILSAUTO	LKM 287 %	4118 60.9	9376 60.7	13781 60.4
PAKETTIAUTO	LKM 19 %	212 3.1	545 3.5	776 3.4
KUORMA-AUTO ILMAN PERÄVAUNUA	LKM 47 %	359 5.3	1020 6.6	1426 6.2
KUORMA-AUTO + VARSINAINEN PERÄVAUNU	LKM 39 %	185 2.4	643 4.2	847 3.7
KUORMA-AUTO + PUOLIPERÄVAUNU	LKM 4 %	15 0.2	35 0.2	54 0.2
LINJA-AUTO	LKM 20 %	130 1.9	350 2.3	500 2.2
MOOTTORIPYÖRÄ	LKM 15 %	179 2.6	57 0.4	251 1.1
MOPEDI	LKM 20 %	305 4.5	76 0.5	401 1.8
POLKUPYÖRÄ	LKM 64 %	554 8.2	125 0.8	743 3.3
JALANKULKUJA	LKM 79 %	333 4.9	33 0.2	445 1.9
ELÄIN	LKM 6 %	253 3.7	2893 18.7	3152 13.8
JUNA	LKM 5 %	10 0.1	11 0.1	26 0.1
MUU	LKM 19 %	124 1.8	290 1.9	433 1.9
YHTEENSÄ	LKM 624 %	6757 100.0	15454 100.0	22835 100.0

TAULUKKO 10. ERI TYYPPISET ONNETTOMUUKSET VAKAVUUSASTEITTAIN JA SEURAKSIITTAIN
VLEISILLÄ TEILLÄ V.1980

	ONNETTOMUUKSET			SEURAKSET		
	KUOLEMAAN JOHTANEET	VAMMOIHIN JOHTANEET	OMAIKUIS- VÄHINKOIHIN JOHTANEET	YHTEENSÄ	KUOLLEITA	VAMMAU- TUNEITA AJONEUVOJA
YKSITTÄIS- ONNETTOMUUS	47	1039	1909	2995	48	1604
KÄÄNTYMISS- ONNETTOMUUS	4	265	718	987	4	480
OHITUS- ONNETTOMUUS	10	77	342	429	11	151
PISTEMISS- ONNETTOMUUS	19	408	856	1283	21	742
KONTAKISS- ONNETTOMUUS	63	301	515	879	78	702
PERÄNAJO- ONNETTOMUUS	8	236	600	844	11	391
MOPO- ONNETTOMUUS	19	254	71	344	19	265
POLKUPYÖRÄ- ONNETTOMUUS	61	528	122	711	61	576
JALANKULKIJA- ONNETTOMUUS	77	320	32	429	77	365
ELÄIN- ONNETTOMUUS	6	252	2887	3145	7	380
MUUT ONNETTOMUUKSET	9	125	426	560	12	210
YHTEENSÄ	323	3805	8478	12606	349	5886
						17318

TAULUKKO 11. ERI TYYPPISTEN ONNETTOMUUKSIEN LUKUMÄÄRÄ KUUKAUSITTAIN
YLEISILLÄ TEILLA V.1980

	KUUKAUSI												
	TAMMI	HELMI	MAALIS	HUHTI	TOUKO	KESÄ	HEINÄ	ELO	SYYS	LOKA	MARRAS	JOULU	YHT.
YKSITTÄIS- ONNETTOMUUS	218	183	151	194	214	250	288	288	268	358	300	283	2995
KÄÄNTYMIS- ONNETTOMUUS	91	78	74	49	71	86	89	92	76	75	103	103	987
OHITUS- ONNETTOMUUS	52	36	25	27	21	37	24	31	22	30	49	75	429
RISTEÄMIS- ONNETTOMUUS	144	135	116	66	69	73	111	95	89	119	98	168	1283
KOHTAAMIS- ONNETTOMUUS	97	93	100	21	25	40	52	49	40	92	122	148	879
PERÄNAJO- ONNETTOMUUS	87	73	41	42	43	67	84	78	61	81	74	113	844
MOPO- ONNETTOMUUS	10	11	15	20	32	48	52	54	40	35	17	10	344
POLKUPYÖRÄ- ONNETTOMUUS	22	22	23	55	75	94	92	92	88	69	38	41	711
JALANKULKIJA- ONNETTOMUUS	43	26	18	18	29	25	33	44	45	40	45	63	429
ELÄIN- ONNETTOMUUS	269	149	67	99	209	338	269	184	368	357	443	393	3145
MUUT ONNETTOMUUKSET	77	61	30	22	31	35	39	24	26	55	64	96	560
YHTEENSÄ	1110	867	660	613	819	1093	1133	1031	1123	1311	1353	1493	12606

TAULUKKO 12. ERI TYYPPISET ONNETTOMUUKSET TIELAJEITTAIN
VUOSILLA 1978-1980

	VALTA- JA KANTATIED	MUUT MAANTIED	PAIKALLISTIED	YHTEENSÄ
YKSITTÄIS- ONNETTOMUUS	LKM 1141 19.3	1138 26.4	716 30.1	2995 23.8
KÄÄNTYMISS- ONNETTOMUUS	LKM 500 8.5	344 8.0	143 6.0	987 7.8
OHITUS- ONNETTOMUUS	LKM 275 4.6	111 2.6	43 1.8	429 3.4
RISTEÄMISS- ONNETTOMUUS	LKM 556 9.4	470 10.9	257 10.8	1283 10.2
KOHTAAMISS- ONNETTOMUUS	LKM 296 5.0	310 7.2	273 11.5	879 7.0
PERÄNAJO- ONNETTOMUUS	LKM 514 8.7	240 5.6	90 3.8	844 6.7
MOPO- ONNETTOMUUS	LKM 99 1.7	161 3.7	84 3.5	344 2.7
POLKUPYÖRÄ- ONNETTOMUUS	LKM 240 4.1	298 6.9	173 7.3	711 5.6
JALANKULKIJA- ONNETTOMUUS	LKM 157 2.7	159 3.7	113 4.7	429 3.4
ELÄIN- ONNETTOMUUS	LKM 1881 31.8	903 20.9	361 15.2	3145 24.9
MUUT ONNETTOMUUKSET	LKM 256 4.3	177 4.1	127 5.3	560 4.4
YHTEENSÄ	LKM 5915 100.0	4311 100.0	2380 100.0	12606 100.0

TAULUKKO 13. ERI TYYPPISET ONNETTOMUUKSET ONNETTOMUUSPAIKAN MUKAAN
YLEISILLÄ TEILLÄ V.1980

	TAPAHTUMAPAIKKA								
	VLEISEN TIEN LIIITYMÄ	YKSITYIS- TIEN LIIITYMÄ	KATU TAI RAK. TIEN KAAVATIEN LIIITYMÄ	MUU LIIITYMÄ	RAUTATIEN TASO- RISTEYS	SILTA	MUU PAIKKA	YHTEENSÄ	
YKSITYIS- ONNETTOMUUS	LKM. %	163 11.6	109 6.4	65 8.2	39 13.4	25 43.9	2542 30.9	2995 23.8	
KÄÄNTYIS- ONNETTOMUUS	LKM %	270 19.3	468 27.4	153 19.3	72 24.7	-	24 0.3	987 7.8	
OHITUS- ONNETTOMUUS	LKM %	29 2.1	40 2.3	10 1.3	6 2.1	1 1.8	338 4.1	429 3.4	
RISTEÄMIS- ONNETTOMUUS	LKM %	561 40.0	389 22.8	273 34.5	53 18.2	-	6 0.1	1283 10.2	
KOHTAAMIS- ONNETTOMUUS	LKM %	15 1.1	35 2.1	8 1.0	4 1.4	1 1.8	779 9.5	879 7.0	
PERÄNAJO- ONNETTOMUUS	LKM %	123 8.8	109 6.4	76 9.6	37 12.7	2 3.5	482 5.9	844 6.7	
MOPO- ONNETTOMUUS	LKM %	51 3.6	146 8.6	30 3.8	9 3.1	1 1.8	107 1.3	344 2.7	
POLKUPYÖRÄ- ONNETTOMUUS	LKM %	111 7.9	214 12.6	108 13.7	44 15.1	-	229 2.8	711 5.6	
JALANKULKIJA- ONNETTOMUUS	LKM %	31 2.2	72 4.2	34 4.3	11 3.8	-	276 3.4	429 3.4	
ELÄIN- ONNETTOMUUS	LKM %	12 0.9	24 1.4	8 1.0	4 1.4	-	3095 37.6	3145 24.9	
MUUT ONNETTOMUUKSET	LKM %	35 2.5	99 5.8	26 3.3	13 4.5	27 47.4	353 4.3	560 4.4	
YHTEENSÄ	LKM %	1401 100.0	1705 100.0	791 100.0	292 100.0	57 100.0	8231 100.0	12606 100.0	

TAULUKKO 14. ERI TYYPPISET ONNETTOMUDET ERI KELIDIOSUHEISSA
VLEISILLÄ TEILLÄ V.1980

KELI, TIEN PINTA												
	PALJAS, KUIVA	KULUMIS- KOSTEA, MARX	URISSA VETIÄ	LUMI- AJOURAT NEN	LUMINEN, SOHJOI- AJOURAT NEN	SOHJ., AJOURAT PALJAAT	SOHJ., KULUMIS- URISSA VETIÄ	JAINEN, AJOURAT PALJAAT	JAINEN, KULUMIS- URISSA VETIÄ	YHTEENSÄ		
YKSITTÄIS- ONNETTOMUUS	1325	431	67	244	11	129	6	7	723	46	6	2995
KÄÄNTYMISS- ONNETTOMUUS	468	133	10	71	5	26	3	-	250	20	1	987
OHITUS- ONNETTOMUUS	150	53	10	46	3	21	2	-	137	7	-	429
RISTEÄMISS- ONNETTOMUUS	510	163	6	108	7	34	4	2	427	22	-	1283
KOHTAÄMISS- ONNETTOMUUS	220	79	11	146	4	45	-	3	353	15	1	879
PERÄKÄÄJO- ONNETTOMUUS	358	115	18	69	2	29	-	1	232	20	-	864
KOPO- ONNETTOMUUS	238	42	1	14	2	3	1	-	42	1	-	364
POLKUPYÖRÄ- ONNETTOMUUS	478	97	3	26	1	5	-	2	91	8	-	711
JALANKULKIJÄ- ONNETTOMUUS	187	61	3	43	1	10	-	1	113	9	1	429
ELÄIN- ONNETTOMUUS	1535	409	26	273	12	63	7	1	764	53	2	3145
MUUT ONNETTOMUDET	192	45	6	67	3	25	-	1	200	20	1	560
YHTEENSÄ	5661	1628	161	1109	51	390	23	18	3332	221	12	12606

TAULUKKO 15. ERI TYYPPISET ONNETTOMUUKSET ERI VALAISTUSOLOSUHTEISSA
YLEISILLÄ TEILLÄ V.1980

	VALAISTUS				
	PIIVANVALO	HÄMÄRÄ	PIMEÄ, TIE VALAISEMATON	PIMEÄ, TIE VALAISTU	YHTEENSÄ
YKSITTÄIS- ONNETTOMUUS	LKM 1568 %	352 23.3	775 24.1	300 31.9	2995 23.8
KÄÄNTYMIS- ONNETTOMUUS	LKM 744 %	74 4.9	74 2.3	95 10.1	987 7.8
OHITUS- ONNETTOMUUS	LKM 281 %	43 2.9	71 2.2	34 3.6	429 3.4
RISTEÄMIS- ONNETTOMUUS	LKM 907 %	111 7.4	100 3.1	165 17.5	1283 10.2
KOHTAAMIS- ONNETTOMUUS	LKM 566 %	85 5.6	176 5.5	52 5.5	879 7.0
PERÄNAJO- ONNETTOMUUS	LKM 620 %	67 4.4	92 2.9	65 6.9	844 6.7
MOPO- ONNETTOMUUS	LKM 268 %	24 1.6	27 0.8	25 2.7	344 2.7
POLKUPYÖRÄ- ONNETTOMUUS	LKM 577 %	34 2.3	52 1.6	48 5.1	711 5.6
JALANKULKIJA- ONNETTOMUUS	LKM 205 %	39 2.6	126 3.9	59 6.3	429 3.4
ELÄIN- ONNETTOMUUS	LKM 849 %	633 42.0	1611 50.0	52 5.5	3145 24.9
MUUT ONNETTOMUUKSET	LKM 352 %	46 3.1	116 3.6	46 4.9	560 4.4
YHTEENSÄ	LKM 6937 %	1508 100.0	3320 100.0	941 100.0	12606 100.0

TAULUKKO 16. ONNETTOMUDET JA NIIDEN SEURAUKSET TIE- JA VESIRAKENNUSPIIRIITTÄIN
YLEISILLÄ TEILLÄ V.1980

PIIRI	ONNETTOMUUKDET					SEURAKUKSET		
	KUOLEMAAN JOHTANEET	VAMMOIHIN JOHTANEET	OMAIKUIS- VARHINKOIHIN JOHTANEET	YHTEENSÄ	KUOLLEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAURIOIT. AJONEUVOJA	
UUSIMAA	LKM %	29 9.0	716 18.8	1326 15.6	2071 16.4	30 8.6	1090 18.5	2955 17.1
TURKU	LKM %	48 14.9	664 17.5	1396 16.5	2108 16.7	49 14.0	1054 17.9	2839 16.4
HÄME	LKM %	41 12.7	411 10.8	1193 14.1	1645 13.0	47 13.5	677 11.5	2173 12.5
KYMI	LKM %	29 9.0	230 6.0	590 7.0	849 6.7	29 8.3	381 6.5	1146 6.6
MIKKELI	LKM %	19 5.9	201 5.3	535 6.3	755 6.0	21 6.0	304 5.2	974 5.6
POHJOIS-KARJALA	LKM %	19 5.9	177 4.7	395 4.7	591 4.7	22 6.3	298 5.1	846 4.9
KUOPIO	LKM %	16 5.0	206 5.4	452 5.3	674 5.3	18 5.2	338 5.7	988 5.7
KESKI-SUOMI	LKM %	25 7.7	216 5.7	582 6.9	823 6.5	29 8.3	339 5.8	1135 6.6
VAASA	LKM %	36 11.1	406 10.7	783 9.2	1225 9.7	36 10.3	558 9.5	1740 10.0
KESKI-PORJANMAA	LKM %	15 4.6	117 3.1	260 3.1	392 3.1	16 4.6	162 2.8	521 3.0
OULU	LKM %	14 4.3	192 5.0	489 5.8	695 5.5	16 4.6	294 5.0	926 5.3
KAINUU	LKM %	10 3.1	81 2.1	144 1.7	235 1.9	11 3.2	129 2.2	320 1.8
LAPPI	LKM %	22 6.8	188 4.9	333 3.9	543 4.3	25 7.2	262 4.5	755 4.4
KOKO MAA	LKM %	323 100.0	3805 100.0	8478 100.0	12606 100.0	349 100.0	5886 100.0	17318 100.0

TAULUKKO 17. KEVYEN LIIKENTEEN ONNETTOMUDET VAKAVUUSASTEITTAIN JA SEURAUKSITTAIN
TIE- JA VESIRAKENNUSPIIREITTAIN YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1980

PIIRI	ONNETTOMUDET				SEURAUKSET		
	KUOLEMAAN JOHTANEET	VAMMOIHIN JOHTANEET	OMAISUUS- VAMMOIHIN JOHTANEET	YHTEENSÄ	KUOLLEITA	VAMMA- TUNEITA	VAURIOIT. AJONEUVOJA
UUSIMAA	13	170	25	208	13	191	241
TURKU	27	182	36	245	27	204	352
HÄME	19	109	32	160	19	131	209
KYMI	13	68	31	112	13	75	145
MIKKELI	8	54	11	73	8	60	92
POHJOIS-KARJALA	9	50	10	69	9	58	99
KUOPIO	4	65	11	80	4	68	94
KESKI-SUOMI	10	69	18	97	10	76	116
VAASA	24	143	22	189	24	152	266
KESKI-POHJANMAA	9	33	9	51	9	34	56
OULU	8	65	13	86	8	76	99
KAINUU	3	26	3	32	3	26	40
LAPPI	10	68	4	82	10	75	114
KOKO MAA	157	1102	225	1484	157	1226	1923

TAULUKKO 18. HIRVI- JA PEURAONNETTOMUUKSET JA NIIDEN SEURAUKSET PIIREITTÄIN
YLEISILLÄ TEILLÄ V.1980

PIIRI	HIRVIONNETTOMUUKSET				PEURAONNETTOMUUKSET				SEURAUKSET			
	KUOLEMAAN JOHTANEET	VAMMOIHIN JOHTANEET	YHTEENSÄ	YHTEENSÄ	KUOLEMAAN JOHTANEET	VAMMOIHIN JOHTANEET	YHTEENSÄ	YHTEENSÄ	HIRVIEL. YHTEENSÄ	KUOLLEET	VAMMAU- TUNEET	VAURIOIT- AJONEUVOT
UUSIMAA	-	32	319	99	-	4	418	-	51	426	-	-
TURKU	-	36	332	291	-	5	623	-	61	588	-	-
HÄME	-	32	276	324	-	1	600	-	58	588	-	-
KYMI	-	22	197	3	-	-	200	-	31	181	-	-
MIKKELI	-	22	272	3	-	1	275	-	38	262	-	-
POHJOIS-KARJALA	1	10	115	-	-	-	115	-	20	112	2	-
KUOPIO	-	10	108	-	-	-	108	-	14	108	-	-
KESKI-SUOMI	-	19	144	11	-	-	155	-	32	158	-	-
VAASA	2	21	187	9	-	-	196	-	30	181	2	-
KESKI-POHJANMAA	1	6	72	1	-	-	73	-	6	71	1	-
OULU	-	11	106	-	-	-	106	-	15	94	-	-
KAINUU	1	3	38	1	-	-	39	-	4	38	1	-
LAPPI	1	2	44	-	-	-	44	-	3	43	1	-
KOKO MAA	6	226	2210	742	-	11	2952	-	363	2850	7	-

TVH:N LIIKENNETOIMISTOSSA SEKÄ MUIDEN KANSSA YHTEISTYÖSSÄ TEHOYT LIIKENNETURVALLISUUS-
ALAN SELVITYKSET JA OHJEET VUOSILTA 1975-1981

TVH:n ohjeet

Varoitusvilkkujen ja lyhtyjen laatuvaatimukset; TVH 742635, Hki 1975

Huoltoasemat. Liikenneteknillinen suunnittelu ja liittymäluvan anominen; TVH 742822, Hki 1976

Ohjeet postilaatikoiden sijoittamisesta yleisten teiden varsille; TVH 742017, Hki 1977 (Posti- ja lennätinhallitus)

TVL:n liikenneturvallisuuustyö, tavoitteet ja toimintaperiaatteet; TVH 742005, Hki 1978

Erikoiskuljetukset yleisillä teillä. Toimintaperiaatteet kuljetuslupahakemusten käsittelyssä; TVH 742011, Hki 1978

Erikoiskuljetukset yleisillä teillä. Kuljetusluvan hakeminen ja kuljetuksen suorittaminen; TVH 742012, Hki 1978 (Suomen Kuorma-autoliitto, Suomen Maarakentajien Keskusliitto, Teollisuuden Keskusliitto)

Ohjeet tietyömaiden liikenteen järjestelystä; TVH 742341, Hki 1978

Ohjeet hiihtoladun johtamisesta yleisen tien yli; TVH 741903, Hki 1979

Ohjeet ensiapuasemien opastuksesta, Hki 1978

TVH:n julkaisemat selvitykset

Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1974; TVH 742634-74, Hki 1975

Mopoilijoiden asema liikenteessä; TVH 742636, Hki 1975 (Tampereen teknillinen korkeakoulu)

Hätäpuhelimet. Raportti teiden varsille sijoitetuista hätäpuhelimista ja niiden käytöstä; TVH 742026, Hki 1976 (Posti- ja lennätinhallitus, Viatek Oy)

TVL:n liikenneturvallisuuustyö ja sen tavoitteet; TVH 742027, Hki 1976

Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1975; TVH 742634-75, Hki 1976 (Painos loppunut)

Liikenteen valvonnan poikkeustilanne: Ajoneuvojen nopeudet poliisilakon aikana; TVH 742638, Hki 1976 (Helsingin yliopisto)

Erikoiskuljetukset. Tutkimus yleisillä teillä v. 1976 suoritetuista ylisuurista ja ylliraskaista kuljetuksista; TVH 742015, Hki 1977 (Inst.to Y-Suunnittelu)

Lämpöeristeiden vaikutus liikenneturvallisuuteen; TVH 742018, Hki 1977

Tienvarsipalvelut. Selvitys levähdys- ja pysäköimisalueista sekä tieliikenteen käytössä olevista palveluista; TVH 742025, Hki 1977 (Viatek Oy)

Hätäpuhelinverkon yleissuunnitelma. Suunnitelma yleisten teiden varustamisesta hätäpuhelimilla; TVH 742344, Hki 1977 (Viatak Oy)

Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1976; TVH 742634-76, Hki 1977

T-liittymien liikenneturvallisuus; TVH 741989, Hki 1978 (Liikennetekniikka Oy)

Nopeuksien vaihtelu Suomen tieverkolla vuosina 1973-1977; TVH 741999, Hki 1978

Liikenneturvallisuuden ja kunnossapidon esitutkimus; TVH 742001, Hki 1978 (Viatak Oy)

Erikoiskuljetukset. Tutkimus erikoiskuljetusten osuudesta kuolemaan johtaneissa tie-liikenneonnettomuuksissa v. 1970-1976; TVH 742002, Hki 1978 (Ins.tsto Y-Suunnittelu)

Tievalaistuksen osa-aikaisen sammuttamisen vaikutus liikenneturvallisuuteen; TVH 742003, Hki 1978

Tarkkaileva nopeustutkimus. Nopeuksien kehitys ja nopeusrajoitusten vaikutus nopeuksiin vuosina 1976-1977; TVH 742006, Hki 1978

Liittymäonnettomuustutkimus tieosalla Jyväskylän-Jämsä; TVH 742007, Hki 1978 (Liikennetekniikka Oy)

Tutkimus ajoneuvojen sijainnista tien poikkileikkauksessa; TVH 742008, Hki 1978 (Helsingin yliopisto)

Yleisen tien ja rautatien tasoristeyksiin asennettujen turvalaitteiden vaikutus tasoristeysonnettomuuksiin; TVH 742010, Hki 1978

Valaistuksen vaikutus liikenneturvallisuuteen; TVH 742014, Hki 1978

Nastarenkaiden vaikutus raskaiden ajoneuvojen hallittavuuteen; TVH 742016, Hki 1978 (Oy Airam Ab Kometa-tehtaat, Oy Suomen Autoteollisuus Ab)

Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1977; TVH 742634-77, Hki 1978

Yksityisten teiden liittymien liikenneturvallisuus. Esitutkimus; TVH 741988, Hki 1979 (Viatak Oy)

Henkilövahinkojen arvottaminen tieliikenteessä; TVH 712490, Hki 1979 (Oy ERG Ab)

Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1978; TVH 742634-78, Hki 1979

Tiekohtaisten nopeusrajoitusten vaikutus ajonopeuksiin, jonoihin ja ohituksiin, Hki 1975

Traffic Accidents on Public Roads in Finland in 1975, Hki 1976

Traffic Accidents on Public Roads in Finland in 1976, Hki 1977

Traffic Accidents on Public Roads in Finland in 1977, Hki 1978

Liikennevalojen vaikutus liikenneturvallisuuteen yleisillä teillä; TVH 741981, Hki 1979 (Liikennetekniikka Oy)

Melunauhakokeilu Suomessa vv. 1977-79; TVH 741980, Hki 1979

Nastarenkaiden käyttö talvikausina 1976/77, 1977/78 ja 1978/79; TVH 741984, Hki 1979

Yleisten teiden hätäpuhelimet. Posti- ja lennätinhallituksen ja tie- ja vesirakennus- hallituksen yhteistyöryhmän mietintö; TVH 741982, Hki 1979

Kunnossapitopolitiikka ja liikenneturvallisuus; TVH 743011, Hki 1980

Yleisten teiden tasoliittymien liikenneturvallisuus; TVH 741977, Hki 1980 (TKK/Liikenne-laboratorio)

Taajamien liikenneturvallisuuden parantaminen kuntien ja TVL:n välisenä yhteistyönä; TVH 741974, Hki 1980 (Suomen Kaupunkiliitto, Suomen Kunnallisliitto, Finlands svenska kommunförbund)

Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1979; TVH 742634-79, Hki 1980

Vallitsevan sään ja liikenneonnettomuusriskin välinen riippuvuus; TVH 741972, Hki 1980 (Kehittämistoimisto Oy ERG Ab)

Vaasan läänin tieosakohtainen liikenneonnettomuustutkimus; TVH 741971, Hki 1980 (Liikennevakuutusyhdistys, Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta - VALT, Viatak Oy)

Ajoneuvojen sijainti ja polkupyöräilijöiden turvallisuus eri levyisillä teillä; TVH 741964, Hki 1981

Varoitusvilkku ja jalankulkijoiden turvallisuus; TVH 741966, Hki 1981, (Helsingin yliopisto/Psykologian laitos)

Nastarenkaiden käyttö talvikausina 1976/77 - 1979/80; TVH 741970, Hki 1981

Reunapaalujen, taustamerkkien ja aurasviittojen vaikutus liikenneturvallisuuteen; TVH 741969, Hki 1981

Liikennemerkkien havaittavuus ja ymmärrettävyys; TVH 741975, Hki 1981

